

ZA-1-PLP



Leistungsmerkmale

- » Einsetzbar für Öffnungen zur Rauchableitung, D+H Euro-RWA gemäß DIN EN 12101-2 sowie für tägliche Lüftung
- » Mit mikroprozessorgesteuerter Motorelektronik
- » Highspeed-Funktion (HS) zum besonders schnellen Öffnen der Fenster im Brandfall (RWA) (optional erhältlich)
- » Geringe Stromaufnahme durch hohen Wirkungsgrad
- » Kabeleinführung oben und unten möglich
- » Antriebseinheit von links auf rechts wechselbar
- » Antriebsfunktionen und verschiedene Antriebsparameter programmierbar
- » Laufgeschwindigkeit in ZU-Richtung auf 5 mm/s reduziert (passiver Schließkantenschutz)
- » Bei Erkennen eines Hindernisses in ZU-Richtung zeitgesteuertes Reversieren (aktiver Schließkantenschutz)

Zulassungen / Zertifikate

Zulassungsdetails erfahren Sie von Ihrem D+H Partner



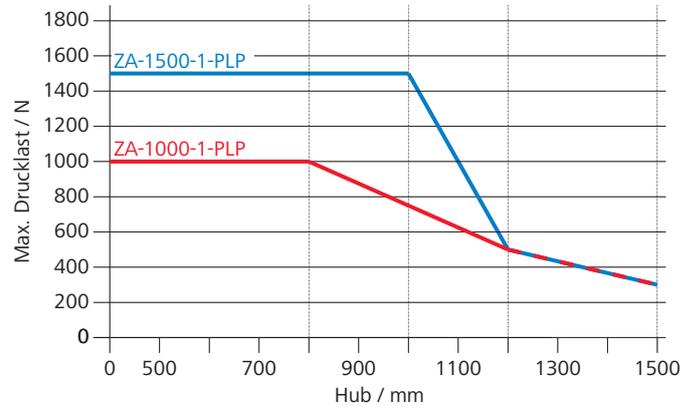
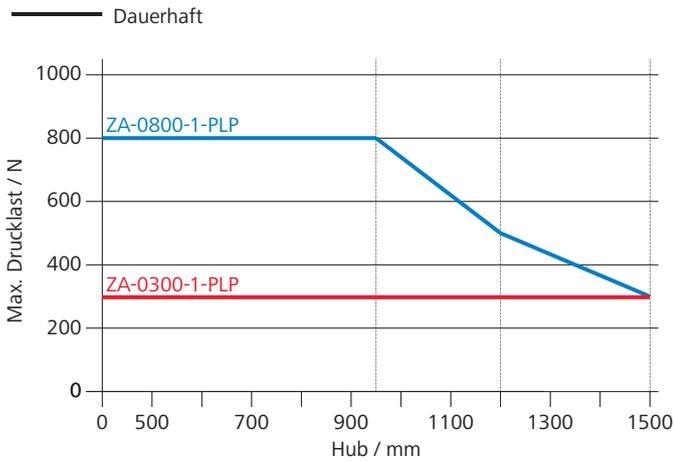
G 500001



Artikel auch mit folgenden Zulassungen unter anderer Artikelnummer erhältlich. Technische Daten können abweichen.



Drucklastdiagramm



Technische Daten

	ZA-0300-1-PLP	ZA-0800-1-PLP	ZA-1000-1-PLP	ZA-1500-1-PLP
Versorgung	24 V DC / ±15 % / 0,5 A	24 V DC / ±15 % / 1 A	24 V DC / ±15 % / 1,2 A	24 V DC / ±15 % / 1,4 A
Einschaltdauer	30 % (ON: 3 Min. / OFF: 7 Min.)			
Druckkraft	300 N	800 N	1000 N	1500 N
Zugkraft	300 N	800 N	1000 N	1000 N
Nennverriegelungskraft	1100 N			
Lebensdauer	20000 Doppelhübe *			
Hub	165 mm - 1500 mm			
Laufgeschwindigkeit AUF	7,1 mm/s			
Laufgeschwindigkeit AUF - RWA	8 mm/s			
Laufgeschwindigkeit ZU	7,1 mm/s			
Schutzart	IP 65			
Emissions-Schalldruckpegel	LpA ≤ 51 dB(A)			
Temperaturbereich	-5 °C ... +75 °C			
Temperaturstandsicherheit	B300 (30 min / 300 °C)			
Gehäuse	Aluminium / Polycarbonat			
Oberfläche	Pulverbeschichtet			
Farbe	Weißaluminium (~ RAL 9006)			
Anschluss	2,5 m Silikonkabel			
Maß A	327 - 1662 mm			

Darstellung der Abmessungen siehe nächste Seite.

* Bei vertikaler Anwendung bitte Rücksprache mit dem D+H Vertrieb halten!

ZA-1-PLP

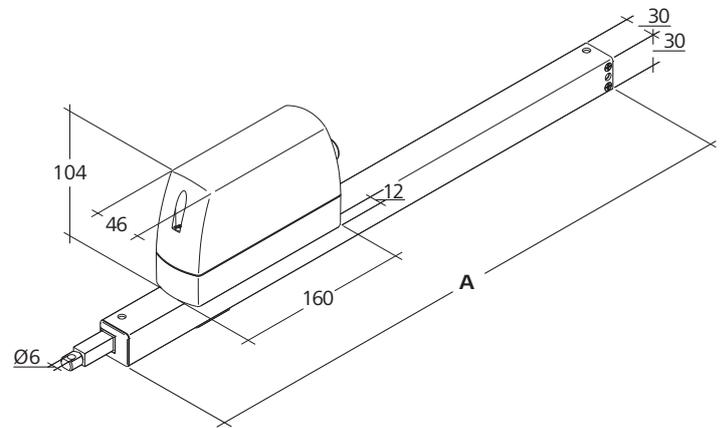
Mögliche Antriebsoptionen

Erklärung der Icons finden Sie auf der letzten Seite



Abmessungen

Alle Angaben in mm



Ausführung

Typ	Art.-Nr.	Hub	Maß A	Gewicht	Bemerkung
ZA-0300-0350-1-PLP-R	27.005.05	350 mm	512 mm	1,72 kg	
ZA-0300-0500-1-PLP-R	27.005.10	500 mm	662 mm	1,95 kg	
ZA-0300-0600-1-PLP-R	27.005.15	600 mm	762 mm	2,10 kg	
ZA-0800-0350-1-PLP-R	27.005.30	350 mm	512 mm	1,72 kg	
ZA-0800-0500-1-PLP-R	27.005.35	500 mm	662 mm	1,95 kg	
ZA-0800-0600-1-PLP-R	27.005.40	600 mm	762 mm	2,10 kg	
ZA-0800-0800-1-PLP-R	27.005.45	800 mm	962 mm	2,40 kg	Ohne untere Bohrungen, nur für obere Konsolenmontage
ZA-0800-1000-1-PLP-R	27.005.50	1000 mm	1162 mm	2,70 kg	Ohne untere Bohrungen, nur für obere Konsolenmontage
ZA-1-PLP	27.005.00				Variable Ausstattungen möglich

Konsolen sind nicht enthalten und müssen separat bestellt werden.

Einsatzmöglichkeiten

Darstellung beispielhaft



- » Aufgesetzte Montage
- » Flügelmontage
- » Rahmenmontage
- » Seitliche Montage
- » Bandgegenüberliegende Montage
- » Druckanwendung
- » Zugsanwendung



HS „High-Speed“

Schnelllauf-Funktion des Antriebes im RWA-Fall. Im RWA-Fall müssen die Antriebe gemäß Norm DIN EN 12101-2 die definierte Öffnungsposition in maximal 60 s erreicht haben. Die RWA-High-Speed-Funktion ist eine Entwicklung der D+H Mechatronic AG, bei der ein Antrieb im täglichen Lüftungsbetrieb langsam und leise läuft und erst im RWA-Fall über eine zusätzliche Steuerung schnell in die Entrauchungsposition öffnet.



Funktionsprogrammierung

Möglichkeit zur individuellen Einstellung von Antriebsparametern (z.B. Hub) per Software und dazugehörigen Servicetools bei Antrieben, die mit einer PLP- oder BSY- bzw. BSY+-Elektronik ausgestattet sind.



BRV-Meldung

Rückmeldung des Antriebes über eine Steuerleitung, wenn der Antrieb vollständig aus- oder eingefahren ist. In Verbindung mit den Modulen AT 41 und ERM 44 wird diese Meldung an die Gebäudeleitzentrale, die Module selbst oder auch an den Verriegelungsantrieb gegeben. Die BRV-Meldung ist nicht potentialfrei.



ACB (Advanced Communication Bus)

Ermöglicht die direkte Buskommunikation zwischen Steuerung und Antrieb für z.B. positionsgenaue Ansteuerungen oder Antriebsrückmeldungen. Die Kommunikation basiert auf einem offenen Modbus-Protokoll und erlaubt die Kombination mit ACB-fähiger Zentrale oder die direkte Anbindung an übergeordnete Steuerungen wie Gebäudeleittechnik.



BSY+ (Synchronisierung von Antrieben)

Neben der Synchronisationsfunktion von BSY ermöglicht BSY+ eine Kommunikation zwischen verschiedenen Komponenten am Fenster, z. B. zwischen den Kettenantrieben während des Synchronlaufes oder zwischen Fenster- und Verriegelungsantrieben (z. B. FRA 11 BSY+ oder VLD-BSY+).



SGI-Meldung (Positionsmeldung)

In Verbindung mit dem D+H Servoeinschub SE 622 oder dem BSY-Gateway BSY-GW-024-010-U können die Antriebe positionsgenau angesteuert werden.



SKS (Schließkantenschutz)

Antrieboption, die einen direkten Anschluss einer Klemmschutzleiste oder eines Präsenzmelders am Antrieb ermöglicht (Abschlusswiderstand 5,6 kΩ).



Akustisches Signal (entsprechend Schutzklasse)

AS2 entsprechend „Schutzklasse 2“ gemäß ZVEI-Risikobewertung durch akustisches Warnsignal in Laufrichtung ZU. AS3 entsprechend „Schutzklasse 3“ gemäß ZVEI-Risikobewertung zusätzlich zu AS2 stoppt der Antrieb für 11 s bei einem Resthub von 28 mm.



Endlagenmeldung (AUF / ZU)

Rückmeldung des Antriebes über einen integrierten potentialfreien Schaltkontakt. Diese erfolgt, wenn die Kette/Zahnstange vollständig aus- bzw. eingefahren ist.



TM-Tandemverbindungswelle

Option für Zahnstangenantriebe, bei der die Antriebe mit den Zahnstangenmitläufern (ZM) mechanisch über Verbindungswellen (VW) gekoppelt sind.



WS (Einsatz im Schwimmbad)

Option für Zahnstangenantriebe, so dass diese für den Einsatz im Schwimmbad geeignet sind. Der Antrieb ist ausgestattet mit A4-Zahnstange, A4-Augenschraube und Getriebe mit gehärtetem Edelstahl-Ritzel.



W (Einsatz im Außenbereich)

Option für Zahnstangenantriebe, so dass diese für den Außeneinsatz geeignet sind. Der Antrieb ist ausgestattet mit Druckausgleichsöffnung (einbaunabhängig), Kondensatschutzlackierung der Elektronik und Getriebe mit gehärtetem Edelstahl-Ritzel.